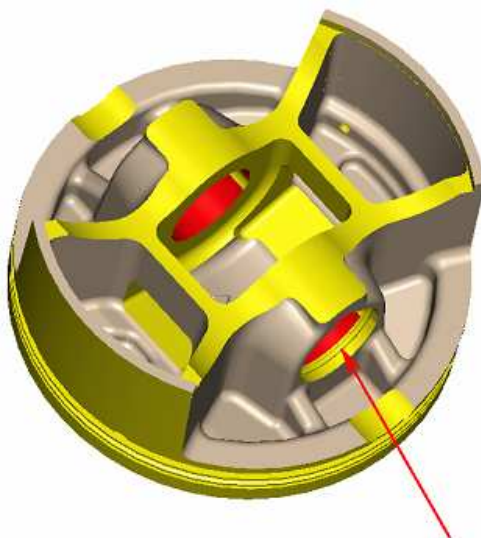


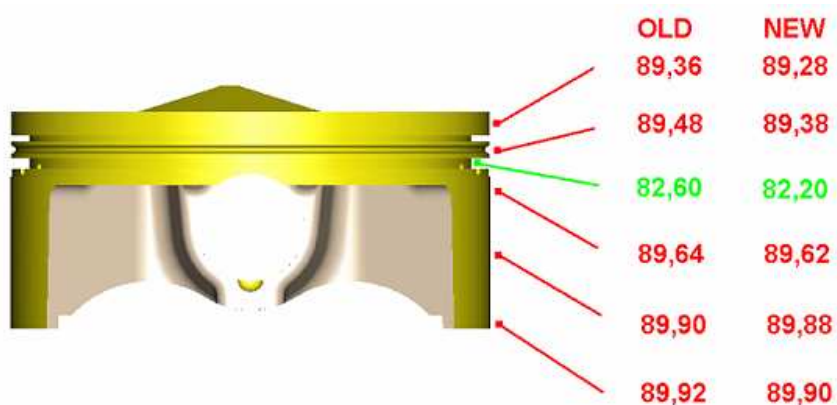


změny pro rok 2009

zvětšená vůle mezi pístním čepem a pístem



rozdílná vůle na kluzných plochách a jiná hloubka drážek



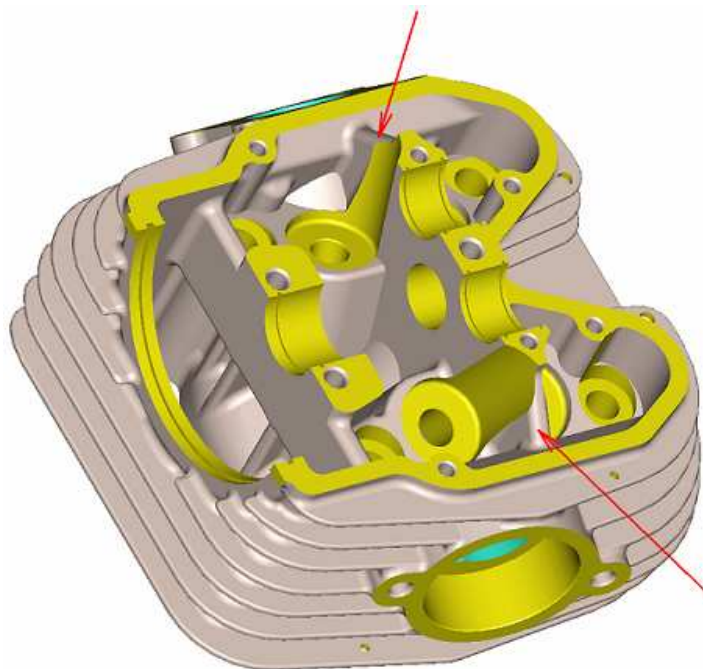
* rozměry jsou pro píst bez nástřiku tzn. menší o 0,02mm než skutečnost.

Tyto změny pomáhají překonat výkonové i tepelné přetížení bez následků a činí píst méně citlivým na špatně seřízený karburátor nebo špatně zvolenou tepelnou hodnotu zapalovací svíčky.



změny pro rok 2009

Modifikované hlavní žebro vykazuje výrazně nižší hodnoty napětí než starý typ.



- Tyto změny zabraňují prasknutí odlitku hlavy a činí odlitek odolnějším.
- Tato změna je provedena na všech modifikacích čtyřventilových motorů.

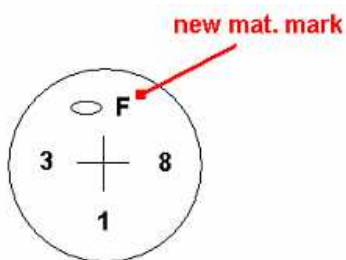


* Poškozený starý typ hlavy



změny pro rok 2009

Nový pevnější materiál pro klikové čepy



- Pro nový čep je použit materiál se stejně kvalitní cementovanou vrstvou, ale o 40 % větší pevností v jádře.
- Nový čep je více odolný vůči ostré hraně otvoru v setrvačnicku a lisování s velkým přesahem.
- Nový materiál je použit pro klikové čepy všech našich motorů.
- Čep z nového materiálu je označen písmenem F



* Poškozený starý čep vlivem ostré hrany lisovaného spoje



změny pro rok 2009

víko rozvodu na přání



- **Víko je lehčí o 250g než standardní typ**
- **Umožňuje nalít o 50ml oleje více a tím prodloužit životnost náplně**
- **Není třeba použít dalších rozdílných součástí od standardního typu**



změny pro rok 2009

Návrat zpět k setrvačnickům s livanými čepy



- **Rozměry jsou stejné jako typ 889 - 12 - 501 (502)**
- **Na setrvačnickách je použit materiál odolnější proti prasknutí mezi otvory**
- **Zdvih setvačnicku dává zdvihový objem motoru plných 500 ccm**
- **Standardně dodáváme D 186 - 27,5 mm**